

DIEZZ SPORT

RSE : Recyclage casques

20 septembre 2024

^
HEROY
STRATÉGIES DURABLES
v





enjeux & périmètre de l'étude

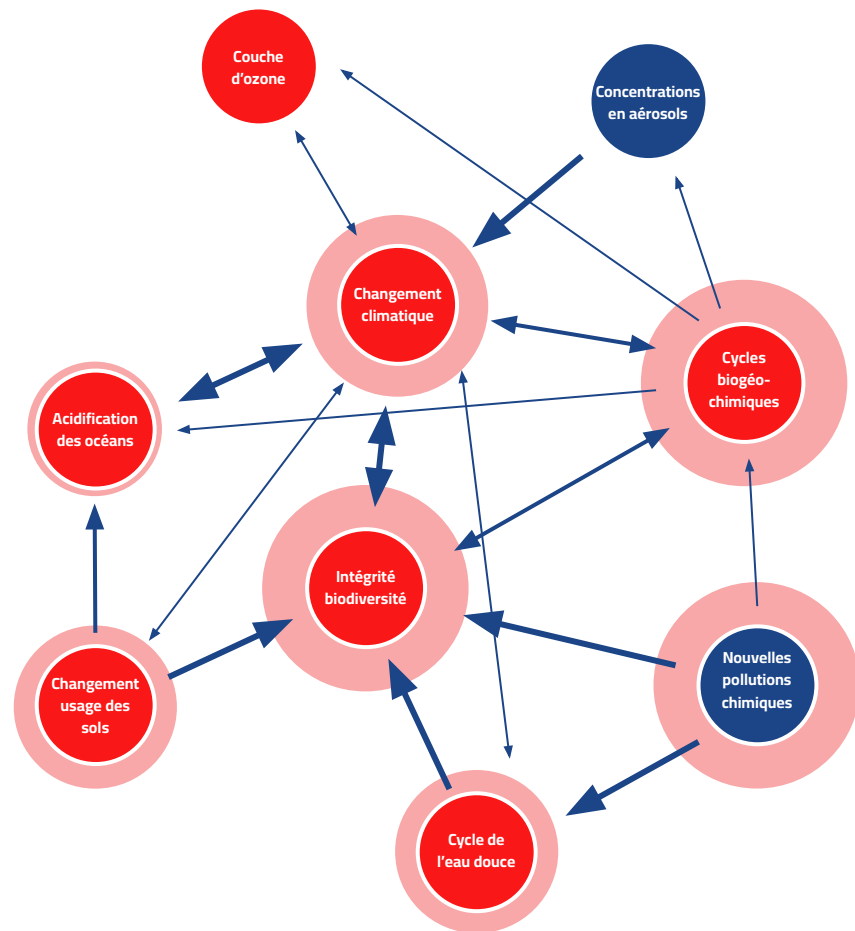
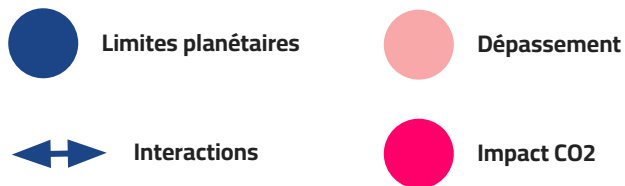
- > En partenariat avec l'entreprise Excoffier Recyclage, Diezz Sport souhaite mettre en place une action de récupération de casques usagés et de recyclage.
- > Diezz Sport souhaite également renforcer l'utilisation de matériaux recyclés pour la fabrication de ses casques de ski et souhaite mesurer et documenter sa démarche, en mesurant notamment le gain en terme d'impact CO2.



L'IMPORTANCE DE L'EMPREINTE CARBONE

Sur les 9 limites planétaires définies par le *Stockholm Resilience Center* (dont 7 sont déjà dépassées), la réduction de la concentration en CO₂ dans l'atmosphère est prioritaire.

En effet, celle-ci impacte le changement climatique, qui est le risque le plus majeur et global, mais a aussi un impact direct et indirect sur l'intégrité de la biodiversité, l'acidification des océans, le cycle de l'eau douce...



< PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE >

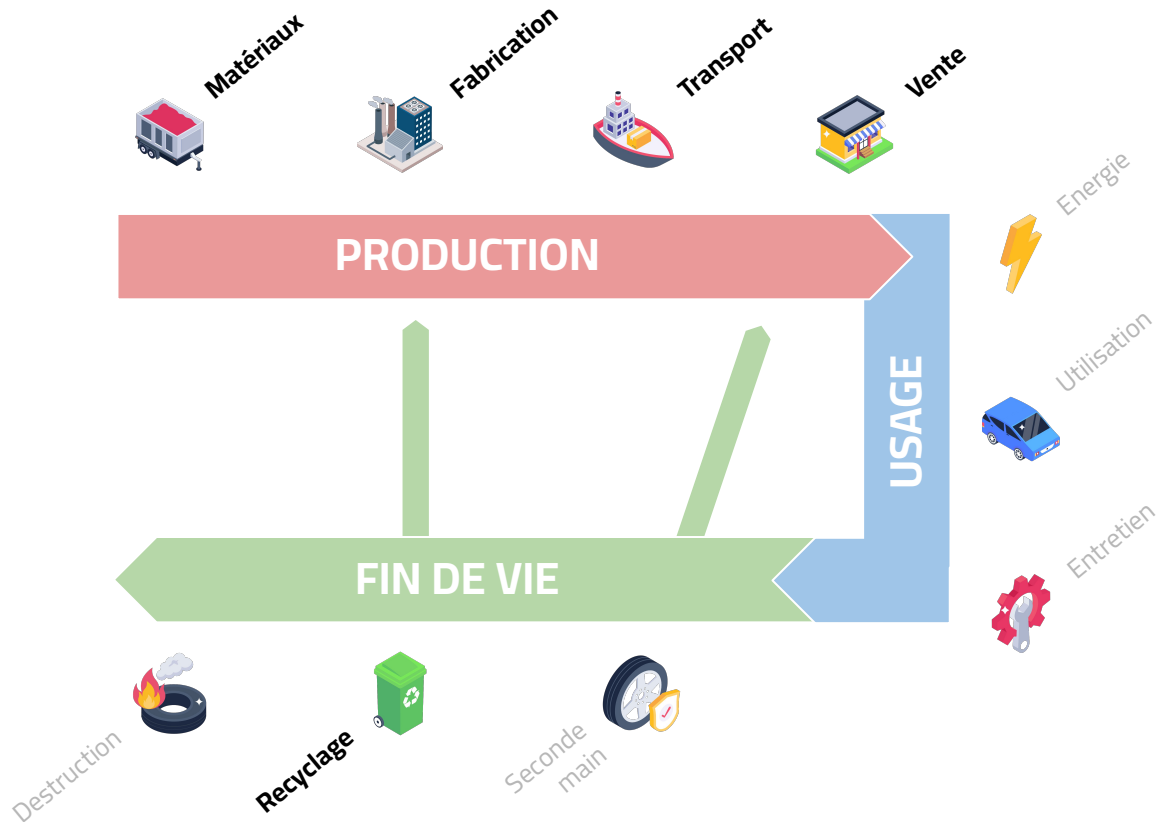
ANALYSE DU CYCLE DE VIE :

Dans le cycle de vie du produit casques : Limiter l'étude aux phases de production et de fin de vie.

L'étape usage par l'utilisateur final semblant peu pertinente en terme d'impact, et difficile à mesurer.

Nous intégrerons toutefois dans la communication finale un volet sur le SAV et la réparabilité des produits.

En revanche, nous excluons la piste "seconde main" pour des questions de sécurité.



< PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE >

UN BILAN CARBONE SIMPLIFIÉ :

Concentrer l'étude sur l'impact en terme d'empreinte carbone : à un stade de démarrage de la démarche, cela permet de fixer un scope réaliste (collecte de données), en axant sur l'impact prioritaire.

ETAPES	DONNÉES INTÉGRÉES	DONNÉES NON PRISE EN COMPTE
 Matériaux	> Plastique ABS & EPS > Carton emballage	> Autres composantes (extrapolation à partir du poids total)
 Fabrication	> Consommation énergétique Siège > Véhicules	> Consommation énergétique Usines > Fabrication & usures machines
 Transport	> Transport Usines - Siège	
 Vente	> Livraison Siège - Clients B2B et B2C	> Impact du point de vente
 Recyclage	> Plastique ABS & EPS recyclés	> Impact de la collecte

Principales sources : Base de données carbone de l'ADEME, Polyvia (Syndicat professionnel de la plasturgie), Wastetrade (place de marché mondial des déchets), Ecosystem





IMPACT DE LA PRODUCTION DES CASQUES DE SKI DIEZZ



< casques abs >

Postes	Facteur émission	unité	CO2eq (Kg)	scope	Cout mat	CO2 / unités	Baisse CO2
Casque ABS		7272	20163		1,09 €	2,773	
ABS	3,1	Kg CO2 / Kg	5703	3	6 440 €		
EPS	4	Kg CO2 / Kg	4509	3	1 469 €		
Autres composants*	3,5	Kg CO2 / Kg	6745	3			
Emballage carton	1,06	Kg CO2 / Kg	1966	3			
Transport Camion 19T	0,378	Kg CO2 / tonne / km	1241	3			
Casque ABS recyclé		7272	13595		0,72 €	1,869	33%
ABS recyclé	1	Kg CO2 / Kg	1840	3	4 600 €		
EPS recyclé	1,6	Kg CO2 / Kg	1803	3	622 €		
Autres composants*	3,5	Kg CO2 / Kg	6745	3			
Emballage carton	1,06	Kg CO2 / Kg	1966	3			
Transport Camion 19T	0,378	Kg CO2 / tonne / km	1241	3			

Nombre d'unités produites en 2024 : 7272

Poids total du casque : 673 g

Poids et coûts ABS : 253 g - 3500 € / tonne (2500 € / tonne si recyclé)

Poids et coûts EPS : 155 g - 1400 € / tonne (1100 € / tonne si recyclé)

Sites de production et km : Signes (478 km) - Emilia (491 km)

* Extrapolation par le poids



< CASQUES HYBRIDE >

Postes	Facteur émission	unité	CO2éq (Kg)	scope	Cout mat	CO2 / unités	Baisse CO2
Casque HYBRIDE		1632	5476		0,89 €	3,355	
ABS	3,1	Kg CO2 / Kg	850	3	945 €		
EPS	4	Kg CO2 / Kg	1554	3	507 €		
Autres composants*	3,5	Kg CO2 / Kg	1594	3			
Emballage carton	1,06	Kg CO2 / Kg	441	3			
Transport Bateau	0,019	Kg CO2 / tonne / km	596	3			
Transport Camion 19T	0,378	Kg CO2 / tonne / km	441	3			
Casque HYBRIDE recyclé		1632	4106		0,68 €	2,516	25%
ABS recyclé	1	Kg CO2 / Kg	413	3	675 €		
EPS recyclé	1,6	Kg CO2 / Kg	621	3	429 €		
Autres composants*	3,5	Kg CO2 / Kg	1594	3			
Emballage carton	1,06	Kg CO2 / Kg	441	3			
Transport Bateau	0,019	Kg CO2 / tonne / km	596	3			
Transport Camion 19T	0,378	Kg CO2 / tonne / km	441	3			

Nombre d'unités produites en 2024 : 1632

Poids total du casque : 685 g

Poids et coûts ABS : 168 g - 3500 € / tonne (2500 € / tonne si recyclé)

Poids et coûts EPS : 238 g - 1400 € / tonne (1100 € / tonne si recyclé)

Sites de production et km : CH (bateau : 20500 km + camion 673 km)

* Extrapolation par le poids



< CASQUES EPS >

Postes	Facteur émission	unité	CO2éq (Kg)	scope	Cout mat	CO2 / unités	Baisse CO2
Casque EPS		4456	9165		0,30 €	2,057	
EPS	4	Kg CO2 / Kg	4100	3	1326 €		
Autres composants*	3,5	Kg CO2 / Kg	3088	3			
Emballage carton	1,06	Kg CO2 / Kg	1204	3			
Transport Bateau	0,019	Kg CO2 / tonne / km	444	3			
Transport Camion 19T	0,378	Kg CO2 / tonne / km	329	3			
Casque EPS recyclé		4456	6705		0,25 €	1,505	27%
EPS recyclé	1,6	Kg CO2 / Kg	1640	3	1122 €		
Autres composants*	3,5	Kg CO2 / Kg	3088	3			
Emballage carton	1,06	Kg CO2 / Kg	1204	3			
Transport Bateau	0,019	Kg CO2 / tonne / km	444	3			
Transport Camion 19T	0,378	Kg CO2 / tonne / km	329	3			

Nombre d'unités produites en 2024 : 4456

Poids total du casque : 428 g

Poids et coûts EPS : 230 g - 1400 € / tonne (1100 € / tonne si recyclé)

Sites de production et km : CH (bateau : 20500 km + camion 673 km)

* Extrapolation par le poids



< EN SYNTHÈSE >

TYPE	UNITÉS	CO2 EQ	CO2 EQ / unité
Casque ABS	7272	20163	2,773
Casque ABS recyclé		13595	1,869
Casque HYBRIDE	1632	5476	3,355
Casque HYBRIDE recyclé		4106	2,516
Casque EPS	4456	9165	2,057
Casque EPS recyclé		6705	1,505
TOTAL	13360	34804	2,605
TOTAL RECYCLÉS		24406	1,827

RÉDUCTION

33%

RÉDUCTION

25%

RÉDUCTION

27%

RÉDUCTION

30%



< EN SYNTHÈSE >

- > **Le casque Hybride a un impact carbone supérieur** au casque ABS et EPS.
- > **Les plus fort potentiels de réduction d'empreinte** carbone se situent sur les casques ABS et EPS par l'utilisation de composantes recyclées.
- > A poids équivalent, **le lieu de production a également un impact sur l'empreinte carbone :**
 - 0,170 CO2 Eq pour un casque ABS (camion),
 - 0,635 CO2 Eq pour un casque Hybride (Bateau + camion),
- > **En terme de recyclage, l'ABS est plus performant :**
 - Sur 1 kg d'ABS récolté, on estime pouvoir récupérer entre 80% et 90% de matière
 - Sur 1 kg d'EPS récolté, on estime pouvoir récupérer entre 60% et 80% de matière
- > En complément de l'action de réduire l'empreinte carbone, **l'action de recyclage aura un impact direct sur la réduction de nouvelles pollutions chimiques** (rejets plastiques dans la nature).





ORIENTATIONS
& engagements RSE
DIEZZ



< DIEZZ : ENGAGEMENTS RSE >

Pour des questions de normes de sécurité, nous avons fait le choix d'exclure l'axe "seconde main" de notre stratégie RSE et nous nous sommes orientés vers une stratégie de recyclage.

1/ Le recyclage :

- PROGRAMME RECY-CASQUES (détails page suivante)
- Suite à la réalisation du bilan carbone simplifié, nous nous sommes fixés l'objectif de 95% d'utilisation de plastiques recyclés et de matériaux bio sourcés (chanvre) pour la fabrication de nos casques à l'horizon 2027, avec un objectif de réduction de 30% de notre empreinte carbone (CO2 eq).

Nous travaillons également sur l'utilisation de matériaux recyclés pour nos casques de vélos, visières, et autres composants.

Nous limitons l'utilisation des emballages cartons en réutilisant les cartons de nos fournisseurs.

Nous travaillons également sur d'autres axes liés à la localisation de notre production et l'allongement de la durée de vie de nos produits .

2/ Relocalisation de notre production :

Notre casque Major est le premier casque de ski 100% fabriqué en France et 55% de nos casques de ski sont fabriqués en Europe. Avec à la clé, des enjeux de réduction des distances et de l'empreinte carbone liée aux transports, d'emplois locaux, de réactivité client.

3/ La réparation :

Hormis en cas de choc, il est possible d'allonger la durée de vie de nos produits. Nous disposons d'un stock de composant tampon nous permettant de réparer si besoin les produits de nos clients pendant une période de 10 ans environ.

- Pièces détachées disponibles pour l'ensemble de nos produits
- Service SAV rapide : à réception d'une demande client, celle-ci est traitée et réglée dans la semaine.



< DIEZZ : PROGRAMME RECY-CASQUES >

Le port du casque est devenu incontournable pour protéger le pratiquant de ski. On estime qu'environ 73% des adultes et 97% des enfants portent un casque*, ce qui est un vrai progrès en terme de sécurité.

En revanche, malgré l'existence d'une filière de recyclage officielle, **une quantité très faible des casques de ski utilisés sur le marché français sont récupérés et recyclés**. Cela impacte notre environnement, avec des conséquences multiples : pollutions plastiques, émissions de CO2 pour l'incinération...

Chez Diezz, nous souhaitons agir en organisant pour la première fois en France une opération de récupération des casques de ski en fin de vie, toutes marques confondues, et auprès du grand public comme des magasins de location partenaires de Diezz.

En partenariat avec l'entreprise Excoffier recyclage, nous nous engageons à trier les matériaux, pour permettre en particulier de recycler les coques ABS et EPS. L'enjeu environnemental est de valoriser ces matériaux plutôt que de devoir les produire de nouveau.

Pour vous récompenser de votre éco-geste, indiquez nous votre adresse mail et nous vous enverrons un bon de réduction de 20% à valoir sur l'achat d'un casque Diezz sur notre site.





HERØY

STRATÉGIES DURABLES



CONTACT :

Gilles Nostradamus
gil@heroystrategy.com
+33 (0)6 77 52 47 55

